



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO**

**"Montenegro Cidade das Artes
Capital do Tanino e da Citricultura"**



RELATÓRIO DE REUNIÃO

Data: 08.05.2014

Proc. n.º: 076 – SI 041/14

Horário início: 10h

Término: 11h15min

Assunto: reunião para tratar da situação dos Loteamentos Verdes Campos e Recanto das Flores, no Bairro Senai, quanto à indicação das ruas com placas e serviço de correio.

Requerentes: Ver. Marcos Gehlen – Tuco (PT).

Convidados: Executivo Municipal; Representantes dos Correios e da Comunidade, conforme Requerimento n.º 031/2014.

Presentes: Lista de presenças anexa ao referido processo.

Principais pontos Destacados: O Vereador Marcos Gehlen relatou que esteve no local, diagnosticamente ausência de placas indicativas dos nomes das ruas, principalmente no Loteamento Verdes Campos. Ressaltou que isso representa um transtorno muito grande para as pessoas que residem lá, visto que, na falta de identificação da rua, decorrem problemas para serem feitas a entrega das correspondências. Disse que fizera contato com o Ministério Público da União – MPU, para saber da condição da Empresa de Correios e Telégrafos, que enviou um documento tratando dessa questão, dizendo que a partir de janeiro deste ano a entrega já deveria estar regularizada naquele local. O retorno que obteve da comunidade é que ainda não está. O objetivo do encontro era tratar com o Poder Executivo local a questão da colocação das placas indicativas das ruas nesses loteamentos, se existe um cronograma de ação, com o prazo para instalação. O Vereador Roberto Braatz (PDT) sugeriu que a municipalidade comece a colocação das placas indicativas de ruas nos bairros mais distantes e loteamentos novos. Representando a Administração Municipal, o Secretário Municipal de Obras Públicas, Vagner Arend Coutinho, anunciou que, com relação às placas indicativas, ocorreu o Pregão Eletrônico n.º 17/2014 – registro de preços de material de sinalização de trânsito. A empresa vencedora do certame licitatório foi convocada a comparecer para que o Município repassasse os locais de atendimento com colocação de placas, conforme demanda da Diretoria de Transporte e Trânsito. O prazo para entrega das placas é de trinta dias. Foram adquiridas trezentas placas indicativas de logradouros, podendo ser adquirido um número maior, conforme a necessidade. Explicou que a previsão para a colocação dessas placas adquiridas nas vias públicas da cidade é imediatamente após o seu recebimento pelo setor de trânsito. A municipalidade vai privilegiar toda a periferia, bairros mais distantes do Centro, loteamentos novos, placas faltantes ou depredadas, reposições. Vão tentar repor dentro dessas vias mais distantes do Centro justamente para uma melhor identificação e localização, tanto das pessoas quanto dos Correios. Na pior das hipóteses, em função de imprevistos climáticos, em quarenta e cinco dias essas trezentas placas devem ser instaladas nas ruas. Se houver uma necessidade de um maior número de placas, a Prefeitura providenciará uma nova compra. O Vereador Renato Kranz (PMDB) lembrou que, recentemente, a Câmara de Vereadores aprovou projeto de lei de incentivo à empresa



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO**

**"Montenegro Cidade das Artes
Capital do Tanino e da Citricultura"**



A.G. Riberio Comunicação Visual – ME, cuja contrapartida é a de repassar um determinado número de placas de identificação de ruas por mês ao Município, durante o período em que durar o incentivo. Vagner relatou que a Secretaria iniciou um estudo para que empresas privadas possam fornecer placas indicativas de logradouros públicos, com a contrapartida da exploração comercial dessas, auxiliando na sua conservação. Isso poderia ser feito junto com a Associação Comercial e Industrial – ACI local, que poderia repassar essas placas para o Município, com apoio de uma indústria que forneceria essas placas em troca da propaganda. A proposta que eles fizeram à Secretaria é a de um número determinado de placas na zona central, que é onde os comerciantes locais visariam à propaganda, cedendo gratuitamente algumas placas para sua alocação na periferia, também visando à propaganda em cima, aguardando que algum comerciante local fizesse a propaganda na placa, explorando o ponto. Estão realizando estudo a partir de outras cidades que fizeram isso através de suas ACIs. Isso já é realidade no Município de São Gabriel. Nesse estudo, a Prefeitura faria a exigência de destacar o logotipo do Município, fazendo a propaganda no outro canto da placa. O Diretor de Trânsito, Edar Borges, anunciou que a colocação dessas placas começará por esses dois loteamentos novos do Bairro Senai, priorizando os novos espaços. A placa será afixada com poste de ferro, conforme padrão do Município: no interior, as placas de sinalização viária são afixadas com poste de madeira; na zona urbana, a placa é afixada com poste de ferro galvanizado e concretada, para não haver perigo de depredação, aumentando sua vida útil. O Vereador Kranz mencionou a questão das placas de identificação das estradas do interior. Contou caso de ambulâncias do Serviço de Atendimento Móvel de Urgência – SAMU que demoram em prestar o socorro às vítimas por falta de identificação das ruas, na medida em que não localizam a residência da pessoa que necessita do auxílio médico. Edar declarou que já há uma demanda antiga da Câmara de Vereadores quanto a isso. Disse que elas estão sendo confeccionadas, tendo sido adquiridas através desse pregão. O Secretário de Obras relatou que criaram um grupo de trabalho com relação ao sistema viário de Montenegro, que conta com os seguintes integrantes: ele próprio, o arquiteto André Schoellkopf, Edar Borges, o fiscal Fábio do trânsito. Convidaram ainda representantes da Brigada Militar e da Polícia Rodoviária Estadual. As reuniões ocorrem uma vez por semana fora da Prefeitura e do horário de expediente. Estão fazendo um levantamento geral, um mapeamento do sistema viário, desde placas, rótulas, ciclovias, passarelas, passagens de pedestres. Semana passada, estiveram nos Municípios de Campo Bom e Portão analisando as ciclovias da cidade. Em alguns setores, conseguiram ver, nessas cidades, ciclovias, cujo exemplo poderia ser perfeitamente transportado para os espaços da Avenida Júlio Renner. Em outras situações, observaram que a própria ciclovia é, ao mesmo tempo, a calçada e o trecho da prática de caminhada, todos convivendo em harmonia no mesmo espaço. Tudo isso que fora observado, além do estudo viário, estão tentando trazer para implantar no Município. Anunciou que adquiriram em torno de trinta e três semáforos novos, com sistema de led, para substituir os velhos. Borges explicou que a preocupação é fazer um planejamento global sobre a malha viária do Município, adequando-a às



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO**

**"Montenegro Cidade das Artes
Capital do Tanino e da Citricultura"**



novas realidades, tomando em conta o volume diário médio de fluxo de veículos em determinados trechos. Essa semana, reuniram-se com empresa de tecnologia, que prestaria assessoria com a finalidade de implantar a onda verde, um semáforo interligado ao outro, que abre em sequência, para dar uma maior fluidez ao trânsito. mencionou necessidade de atacar o problema das paradas de ônibus, que têm muitas deficiências. Fora esse planejamento, irão atacar aqueles trechos e situações que representem fontes de perigo, como a rótula da Universidade de Santa Cruz do Sul – UNISC na Rua Hans Varelmann. Ressaltou que todas as ações de trânsito precisam estar ancoradas no trinômio segurança, fluidez e conforto. Estão tratando o trânsito como um médico com relação ao seu paciente, com diagnósticos e precisão cirúrgica nas ações. Com relação à Rua Campos Neto, O Vereador Tuco mencionou a questão dos estacionamentos, que dificultam a visibilidade dos motoristas. O Diretor de Trânsito disse que a preocupação é que a empresa termine a obra de pavimentação. Após isso, o Município fará a solicitação das correções necessárias. O Presidente da Casa mencionou preocupação com relação à falta de passeio público na Rua Campos Neto, em trecho situado após a Secretaria Municipal de Serviços Urbanos, colocando em risco de vida os alunos que saem da Escola José Pedro Steigleder. O Secretário Vagner contou que os moradores de toda a Rua Campos Neto foram notificados. Quem não fez o calçamento, está sendo multado, num primeiro momento; passando-se quinze dias, ele será multado em dobro. Depois disso, a Prefeitura tem condições legais de fazer as calçadas. Destacou que é uma exigência da Fundação Estadual de Planejamento Metropolitano e Regional – Metroplan que as pessoas sejam tiradas de cima da via para receber a obra definitivamente. As máquinas da Prefeitura fizeram uma operação, a partir da empresa Marsul. Quem não tinha acatado a decisão, a Prefeitura está derrubando os barrancos, para que toda a sua extensão tenha calçada. Por fim, o Vereador Braatz entregou modelo de projeto de lei para colocação das placas indicativas de rua com publicidade. *Nada mais havendo a tratar, foi encerrada a reunião.....*

**Ver. Marcos Gehlen – Tuco
PT**

**Ver. Renato Antonio Kranz,
Presidente.**