



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

Gabinete do Prefeito
"Montenegro Cidade das Artes"

Ofício n.º 887/2015 - GP

Montenegro, 17 de setembro de 2015.

Assunto: **Resposta Pedido de Informação nº 178/2015.**

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Ao cumprimentá-lo, visando atender a solicitação constante no Pedido de Informação supracitado, comunicamos as alterações foram realizadas nas Ruas Capitão Porfírio e Capitão Cruz objetivando melhorar a fluidez e ajustar o sistema viário às condições definidas no Plano de Trânsito Urbano no ano de 2010. A empresa que efetuou os trabalhos de consolidação do referido plano tratou de todos os aspectos cabíveis inclusive sendo realizada audiência pública.

Quanto ao Conselho Municipal de Transportes e Trânsito manifestou-se sobre o tema na reunião do dia 08 de julho de 2015. Em anexo, encaminhamos cópias da Resolução 01/2015 e ata da reunião em questão.

Atenciosamente.


Luiz Américo Alves Aldana,
Prefeito Municipal.

A Sua Excelência o Senhor
Márcio Miguel Müller,
Presidente da Câmara Municipal de Vereadores,
Montenegro, RS.

"Doe Órgãos, Doe Sangue: Salve Vidas"



PREFEITURA MUNICIPAL DE MONTENEGRO
Conselho Municipal de Transporte Trânsito

RESOLUÇÃO 01/2015

Requerente: Adão Aloy – Diretor de Transporte e Trânsito

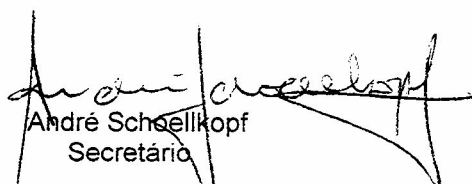
Assunto: Alteração no sentido das Ruas Capitão Cruz e Capitão Porfírio


Senhor Prefeito

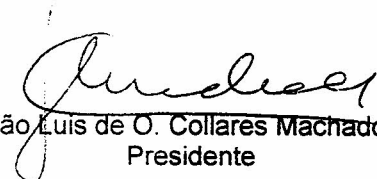
O CONSELHO MUNICIPAL DE TRANSPORTE E TRÂNSITO, no uso das atribuições legais que lhe são conferidas, em reunião ordinária realizada no dia 08 de julho de 2015, apreciou a solicitação do Sr. Diretor de Transporte e Trânsito para que as ruas Capitão Cruz e Capitão Porfírio voltem a ter sentido único nos trechos compreendidos entre a Rua Osvaldo Aranha e Rua Santos Dumont, retirando assim os três tempos das sinaleiras do entroncamento das ruas Osvaldo Aranha e Capitão Cruz.

Os conselheiros presentes concordaram, por unanimidade, com a solicitação para que as ruas Capitão Cruz e Capitão Porfírio voltem a ter sentido único nos trechos compreendidos entre a Rua Osvaldo Aranha e Rua Santos Dumont.

Montenegro, 04 de agosto de 2015.


André Schoellkopf
Secretário




João Luis de O. Collares Machado
Presidente

Aos oito dias do mês de julho do ano de dois mil e quinze, reuniram-se na sala de treinamentos número um da ACI Montenegro/Pareci Novo, os Conselheiros do CMTI, cujas presenças foram registradas em livro próprio, para a reunião ordinária. O Conselheiro Presidente, João Luis Collares Machado, agradeceu a presença de todos e apresentou aos Conselheiros o novo Diretor de Trânsito, Sr. Adão Aloy, que de imediato apresentou sua portaria de nomeação como Conselheiro do CMTT. O Presidente do Conselho colocou em aprovação a ata da reunião ordinária realizada em 03/06/2015. A ata foi aprovada por unanimidade. Os conselheiros comentaram sobre a retirada da ciclovía. O Conselheiro Aloy relatou como se deu o processo que culminou na retirada. Conselheiro Aloy comentou, ainda, que o Plano de Mobilidade passará por uma nova análise, pois desde a sua elaboração, o volume de veículos aumentou, gerando a necessidade de revisão do documento. O Conselheiro Aloy apresentou solicitação para que as ruas Capitão Cruz e Capitão Porfírio voltem a ter sentido único nos trechos entre a Osvaldo Aranha e a Santos Dumont, retirando os três tempos das sinalizas da Osvaldo Aranha com a Capitão Cruz. Solicitou, também, que seja alterado o estacionamento oblíquo da rua Capitão Porfírio. Os Conselheiros aprovaram por unanimidade a alteração no sentido das ruas, pelo fato de estar de acordo com o Plano de Mobilidade. Em relação ao retirada do estacionamento oblíquo os Conselheiros não aprovaram, solicitando uma análise do impacto naquele local. O Conselheiro Aloy garantiu que fará a sinalização vertical e horizontal daquele perímetro. Ficou definido que o Secretário do Conselho, Sr. André, fará a resolução autorizando a alteração aprovada nas ruas Capitão Cruz e Capitão Porfírio. Aloy solicitou aos Conselheiros aprovação para fazer "siga livre" na rua Santos Dumont com a Ramiro Barcelos, para quem dobra à direita e à esquerda. Disse que haverá uma sinaliza para quem segue reto até a João Pessoa. Os Conselheiros solicitaram os estudos que justifiquem tal alteração, pois há preocupação em relação à segurança dos pedestres que transitam naquele entroncamento. Aloy apresentou resposta ao ofício enviado pelo Conselho ao Prefeito Luiz Américo Alves Aldana, questionando sobre a aplicação dos recursos do FUNTRAN. Os Conselheiros analisaram o relatório e encontraram dificuldade para compreender o mesmo. Ficou definido que o Conselho solicitará ao Prefeito, via ofício, que na próxima reunião um representante da Prefeitura participe do encontro a fim de explicar a aplicação do recurso. Aloy apresentou o projeto das paradas de ônibus, comentando que poderá comprar algumas unidades utilizando o pregão por regime de preço que recentemente foi realizado na cidade de Sapucaia. O projeto foi apresentado aos Conselheiros que gostaram de um modelo que o Sr. Aloy apontou como sendo o preferencial para compra. Disse ter R\$ 50.000,00 para aquisição das mesmas. Aloy apresentou fotos das atuais paradas da cidade, que se encontram em péssimo estado de conservação. O Presidente Collares entregou ao Conselheiro Paulo o processo de intenção de permuta apresentado pela empresa Britagem Montenegrina Ltda, para estudo e parecer. Diante

de uma série de assuntos que não puderam ser tratados na reunião, pela falta de tempo, ficou definido que será feita uma reunião extraordinária no dia 22/07, às 10h, na sede da ACI, na rua Ramiro Barcelos, 1700, segundo andar. Nada mais havendo a tratar a reunião encerrou às 11h55min e segue a ata assinada por mim, Vice-Presidente do CMTT, Elaine Silva de Paula e pelo Presidente do CMTT João Luis Collares Machado.