



ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO

"Montenegro Cidade das Artes  
Capital do Tanino e da Citricultura"



Encaminhe-se ao  
Excelentíssimo Senhor Prefeito.

---

Presidente

**PEDIDO DE INFORMAÇÃO N.º 047 /2015**

Gabinete do Vereador, 05 de março de 2015.

Excelentíssimo Senhor Presidente:

Solicito a V. Exa., nos termos regimentais, seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito o seguinte PEDIDO DE INFORMAÇÃO:

Em relação ao panfleto "Ciclovia / Ciclofaixa" (cópia anexa), distribuído recentemente na rede escolar do município, pergunta-se:

- 1) Qual quantidade foi impressa?
- 2) Qual foi o custo da impressão?
- 3) Por qual empresa foi impresso o material?
- 4) Qual foi a modalidade de licitação utilizada?

Anexar cópia do respectivo empenho.

Vereador Márcio Miguel Müller  
PTB

Vereador Marcos Gehlen  
PT

Vereador Renato A. Kranz  
PMDB

Proposição elaborada e redigida pelo Gabinete do Vereador Márcio Miguel Müller

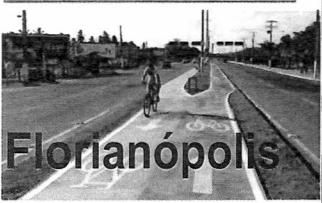
# Montenegro em busca da mobilidade urbana, à exemplo de outras cidades.



São Paulo



Barcelona



Florianópolis



Santa Maria



Rio de Janeiro

Desculpe o transtorno.  
Juntos podemos fazer  
o melhor!

Sua opinião é muito importante.  
Estamos a disposição através  
do e-mail:  
[ouvidoria@montenegro.rs.gov.br](mailto:ouvidoria@montenegro.rs.gov.br)



Recife



Porto Alegre



Rotterdam



Prefeitura Municipal  
de Montenegro

[www.montenegro.rs.gov.br](http://www.montenegro.rs.gov.br)

ACOM Montenegro



crianças se...

## CICLOFAIXA CICLOVIA



Grupos de ciclistas aprovam  
ciclovia.



Famílias aproveitando  
o espaço.

# Benefícios do Uso da Ciclofaixa/ Ciclovia

- 1 - É um meio de lazer democrático;
- 2 - Ciclovias são **boas para o comércio**, pois os ciclistas passam em baixa velocidade e não exigem grandes áreas de estacionamento;
- 3 - O uso da bicicleta é **benéfico à saúde**, afasta o sedentarismo;
- 4 - Melhora a **qualidade de vida**, diminui o stress, melhorando os relacionamentos interpessoais e humanizando o trânsito e a cidade;
- 5 - Proporcionam uma **retomada do uso das ruas pelas crianças**, sendo uma opção de lazer;
- 6 - A bicicleta traz **economia para o cidadão**;
- 7 - O uso da bicicleta é **benéfico à cidade**, por ser um meio de transporte não poluente.
- 8 - A construção de vias para bicicletas têm um **custo muito menor** que a de vias para veículos motorizados;
- 9 - Construir cicloviás e reduzir limites de velocidade significam **preservar vidas**;
- 10 - Ciclovias atuam no sentido de **reduzir os congestionamentos e a lotação dos transportes públicos**;

# Leis Ciclofaixas/ Cicloviás

O uso de cicloviás e ciclofaixas é de extrema importância nesse contexto, e é defendido legalmente através da Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei 12.587/12, que traz em seus artigos as seguintes diretrizes.

Art. 6º, II - que garante a prioridade dos veículos não motorizados (bicicletas, carroças) sobre os motorizados (automóveis, motocicletas), bem como, dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado.

Art. 23º, IV - controle do uso e operação da infraestrutura viária destinada à circulação e operação do transporte de carga, concedendo prioridades ou restrições;

Art. 24º, V - a integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados;