



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO**

**"Montenegro Cidade das Artes
Capital do Tanino e da Citricultura"**



Encaminhe-se ao
Excelentíssimo Senhor Prefeito.

Presidente

PEDIDO DE INFORMAÇÃO N.º 047 / 2015

Gabinete do Vereador, 05 de março de 2015.


Excelentíssimo Senhor Presidente:

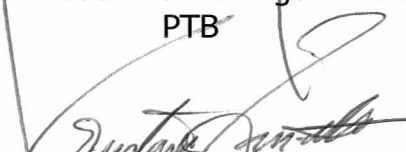
Solicito a V. Exa., nos termos regimentais, seja encaminhado ao Excelentíssimo Senhor Prefeito o seguinte PEDIDO DE INFORMAÇÃO:


Em relação ao panfleto "Ciclovía / Ciclofaixa" (cópia anexa), distribuído recentemente na rede escolar do município, pergunta-se:

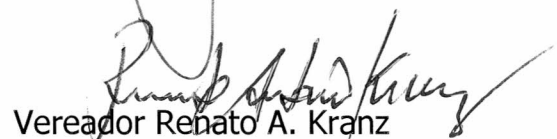
- 1) Qual quantidade foi impressa?
- 2) Qual foi o custo da impressão?
- 3) Por qual empresa foi impresso o material?
- 4) Qual foi a modalidade de licitação utilizada?

Anexar cópia do respectivo empenho.


Vereador Márcio Miguel Müller
PTB

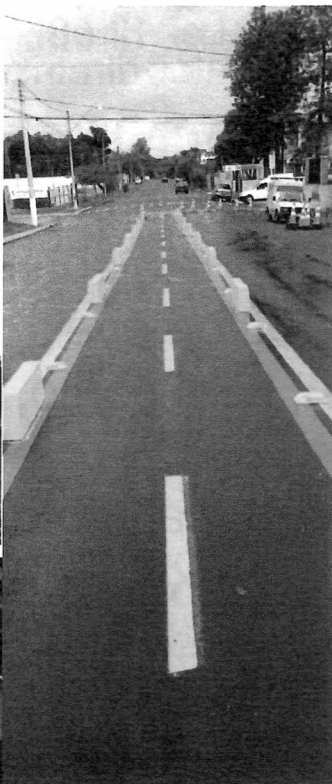

Vereador Gustavo Zanatta
PP


Vereador Marcos Gehlen
PT


Vereador Renato A. Kranz
PMDB

Proposição elaborada e redigida pelo Gabinete do Vereador Márcio Miguel Müller

Montenegro em busca da mobilidade urbana, à exemplo de outras cidades.



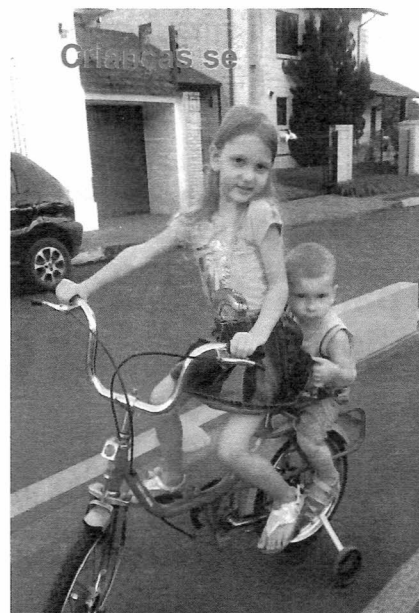
Desculpe o transtorno.
Juntos podemos fazer
o melhor!
Sua opinião é muito importante.
Estamos a disposição através
do e-mail:
ouvidoria@montenegro.rs.gov.br



Prefeitura Municipal
de Montenegro

www.montenegro.rs.gov.br

f ACOM Montenegro



CICLOFAIXA CICLOVIA



Benefícios do Uso da Ciclofaixa/ Ciclovia

- 1 - É um meio de lazer democrático;
- 2 - Ciclovias são **boas para o comércio**, pois os ciclistas passam em baixa velocidade e não exigem grandes áreas de estacionamento;
- 3 - O uso da bicicleta é **benéfico à saúde**, afasta o sedentarismo;
- 4 - Melhora a **qualidade de vida**, diminui o stress, melhorando os relacionamentos interpessoais e humanizando o trânsito e a cidade;
- 5 - Proporcionam uma **retomada do uso das ruas pelas crianças**, sendo uma opção de lazer;
- 6 - A bicicleta traz **economia para o cidadão**;
- 7 - O uso da bicicleta é **benéfico à cidade**, por ser um meio de transporte não poluente.
- 8 - A construção de vias para bicicletas têm um **custo muito menor** que a de vias para veículos motorizados;
- 9 - Construir ciclovias e reduzir limites de velocidade significam **preservar vidas**;
- 10 - Ciclovias atuam no sentido de **reduzir os congestionamentos e a lotação dos transportes públicos**;

Leis Ciclofaixas/ Ciclovias

O uso de ciclovias e ciclofaixas é de extrema importância nesse contexto, e é defendido legalmente através da Política Nacional de Mobilidade Urbana, Lei 12.587/12, que traz em seus artigos as seguintes diretrizes.

Art. 6º, II - que garante a prioridade dos veículos não motorizados (bicicletas, carroças) sobre os motorizados (automóveis, motocicletas), bem como, dos serviços de transporte público coletivo sobre o transporte individual motorizado.

Art. 23º, IV - controle do uso e operação da infraestrutura viária destinada à circulação e operação do transporte de carga, concedendo prioridades ou restrições;

Art. 24º, V - a integração dos modos de transporte público e destes com os privados e os não motorizados;