

**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO**

**"Montenegro Cidade das Artes  
Capital do Tanino e da Citricultura"**



**REQUERIMENTO N.º 117/2015**

Excelentíssimo Senhor Presidente:

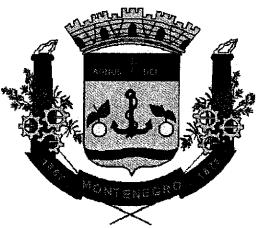
Com previsão de investimentos de R\$ 198,4 bilhões nos próximos anos, o Governo Federal anunciou recentemente a nova fase do Programa de Investimento em Logística (PIL), que vai privatizar aeroportos, rodovias, ferrovias e portos.

Desse total, R\$ 69,2 bilhões devem ser aplicados entre 2015 e 2018. O pacote de investimentos é mais uma tentativa do Governo Federal em modernizar parte da infraestrutura do país. Estimam que deverão ser aplicados na modernização (duplicação e melhorias) de rodovias federais o valor de R\$ 66,1 bilhões. O governo prevê o leilão de 15 lotes de estradas, totalizando 6.974 quilômetros. Para 2016, devem ser licitados outros 11 trechos de rodovias federais, em 10 estados (Rondônia, Mato Grosso, Mato Grosso do Sul, Rio Grande do Sul, Santa Catarina, São Paulo, Minas Gerais, Espírito Santo, Bahia e Pernambuco). As Rodovias do RS compreendidas serão a BR-101/116/290/386/RS, com extensão total de 581 km e um investimento estimado de R\$ 3,2 bilhões, cujo objetivo é duplicar a Rodovia da Produção até Carazinho, duplicar trecho Porto Alegre-Camaquã e garantir qualidade na Freeway.

Em junho/15 já ocorreu o anúncio dos investimentos, quando o Ministério dos Transportes publicou onze editais para chamamento público, que autoriza empresas privadas a promoverem estudos técnicos e de viabilidade para execução de obras no modal rodoviário da ordem de R\$ 152,5 bi em novas concessões de rodovias e ferrovias, sendo para nossa região contemplada a BR-386, entre o entroncamento com a BR-116(B)/290 (Porto Alegre) e o entroncamento com a BR-377 (p/ Carazinho).

Os estudos deverão considerar, para a futura concessão, obras como inclusão de contornos e variantes, e a exclusão, modificação e inclusão de segmentos da malha viária adjacente, bem como o fracionamento dos trechos em mais de uma concessão. Cada uma dessas alterações deverá ser devidamente fundamentada e tecnicamente justificada.

Diante do acima exposto, requeiro, de acordo com o que dispõe o art. 97, inciso VI, do Regimento Interno, seja agendado reunião no DNIT – Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes, Superintendência Regional em Porto Alegre, para tomarmos conhecimento mais apurado no tocante a BR 386 – Tabajá-Canoas.



**ESTADO DO RIO GRANDE DO SUL  
CÂMARA MUNICIPAL DE MONTENEGRO**  
**“Montenegro Cidade das Artes**  
**Capital do Tanino e da Citricultura”**



É fundamental sabermos como se darão os estudos. Quais variáveis serão envolvidas. Lembro que ao longo da BR 386, no trecho de Montenegro existem vários aglomerados urbanos. Faz-se necessário ouvirmos os moradores e empresários. Eles vivem a realidade do dia a dia. Lembro que a concessão será por décadas. Logo as melhorias e a necessidade de investimento precisam contemplar estas comunidades. Cito as comunidades de Rua Nova, Porto Garibaldi, Bom Jardim do Caí e Vendinha, terão o direito garantido junto ao DNIT de serem ouvidas quando da elaboração do estudo das melhorias previstas na rodovia e ainda, para que as mesmas possam se preparar para as mudanças que porventura venham a acontecer.

Neste sentido importa que para a audiência seja convidado Poder Executivo.

Gabinete do Vereador, 20 de agosto de 2015.

  
Ver. Roberto Braatz  
- PDT -

Proposição elaborada e redigida pelo Gabinete do Vereador Roberto Braatz